

BC TRAFFICPLAN Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung	bearbeitet		
	gezeichnet	09.02.26	Pfleger
	geprüft	18.03.26	Brüning
	Interne Projekt-Nr.: 26-0145		

	bearbeitet	18.03.26	Schuch
	freigegeben		
	Projekt-Nr. A.16200.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Stand Vermessung	

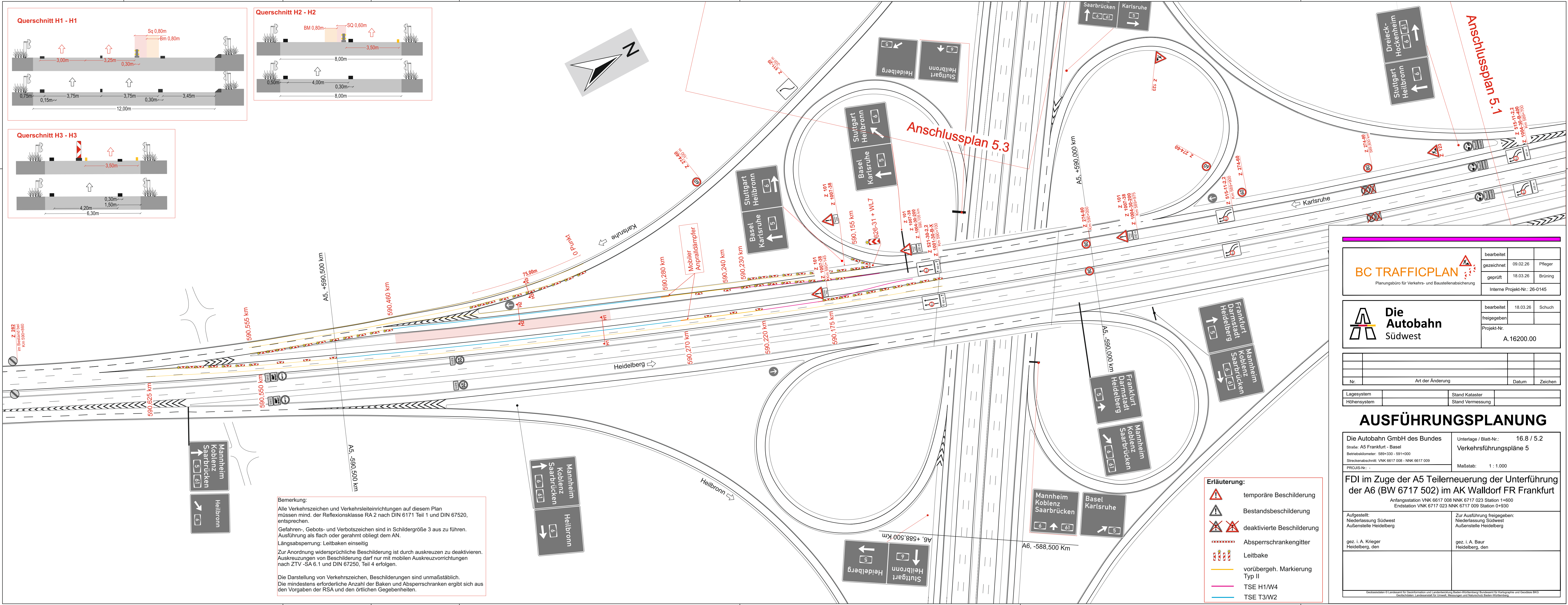
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

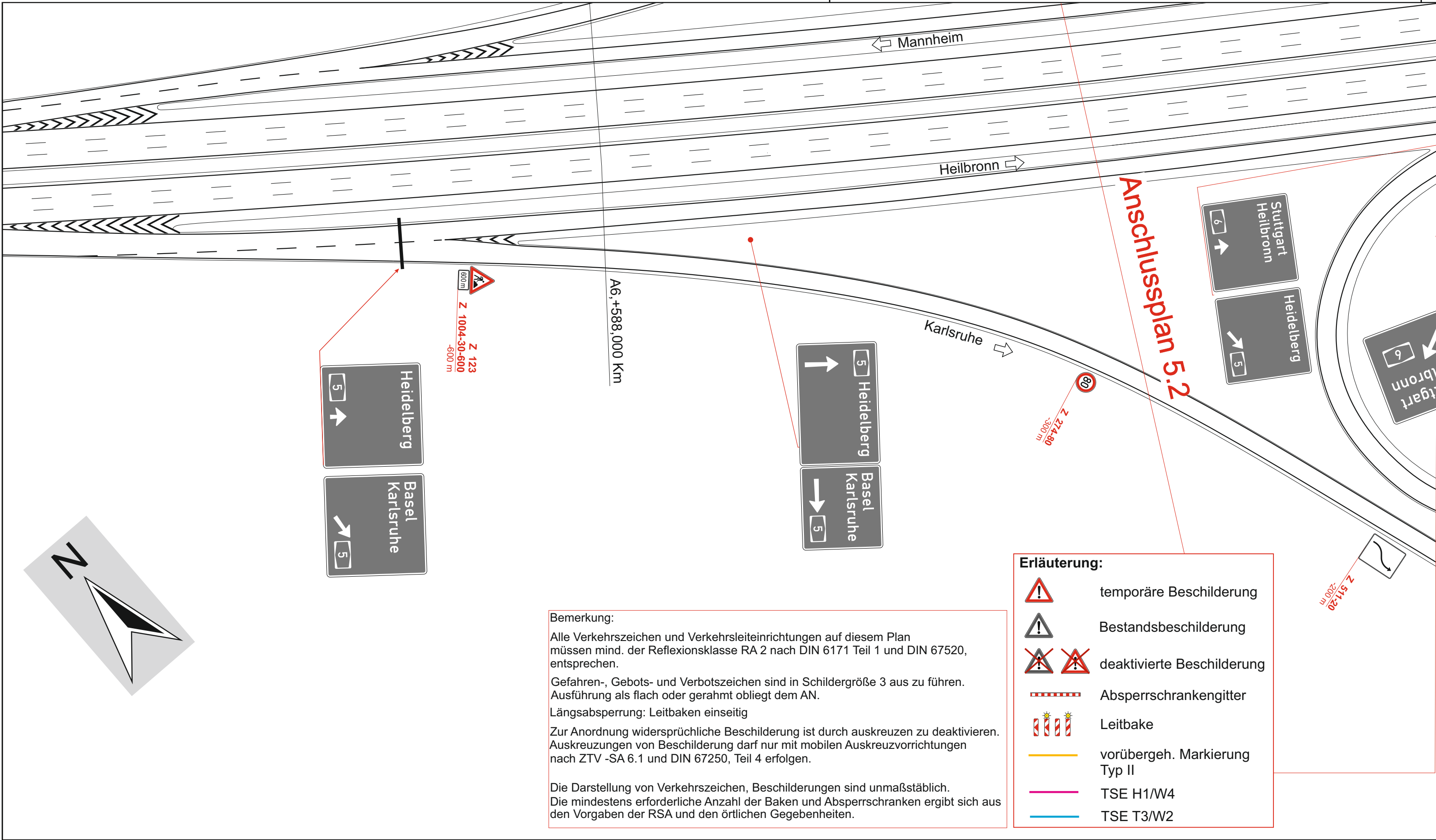
Die Autobahn GmbH des Bundes Straße: A5 Frankfurt - Basel Betriebskilometer: 589+330 - 591+000 Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009 PROJIS-Nr.: -	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 5.1 Verkehrsführungspläne 5 Maßstab: 1 : 1.000
--	--

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600
Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930

Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	gez. i. A. Baur Heidelberg, den





Bemerkung:

Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.

Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 3 aus zu führen. Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.

Längsabspernung: Leitbaken einseitig

Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch auskreuzen zu deaktivieren. Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV -SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

- Erläuterung:**
- temporäre Beschilderung
 - Bestandsbeschilderung
 - deaktivierte Beschilderung
 - Absperrschrankengitter
 - Leitbake
 - vorübergeh. Markierung Typ II
 - TSE H1/W4
 - TSE T3/W2

BC TRAFFICPLAN
Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung

bearbeitet		
gezeichnet	09.02.26	Pfleger
geprüft	18.03.26	Brüning
Interne Projekt-Nr.: 26-0145		

Die Autobahn Südwest

bearbeitet	18.03.26	Schuch
freigegeben		
Projekt-Nr.		A.16200.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Stand Vermessung	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 5.2	
Straße: A5 Frankfurt - Basel		Verkehrsführungspläne 5	
Betriebskilometer: 589+330 - 591+000			
Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009		Maßstab: 1 : 1.000	
PROJIS-Nr.: -			
FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt			
Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600 Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930			
Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg		Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	
gez. i. A. Krieger Heidelberg, den		gez. i. A. Baur Heidelberg, den	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg/ Bundesamt für Kartographie und Geodäsie BKG Geofachdaten: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg			